

## USPRAWNIENIE APARATU HANDLOWEGO W GDYNI

Pierwszy rozdział historii Gdyni jest zakończony. pobudowane zostały nadbrzeża, baseny i magazyny, a port — wyposażony w niezbędne urządzenia techniczne i połączenia kolejowe. Polityka morskich cel preferencyjnych i portowych taryf kolejowych uzupełnia pracę nad przestawieniem szlaków komunikacyjnych polskiego handlu zagranicznego na Gdynię. Wyniki osiągnięte w tej dzie



dzinie, uznać należy w obecnych warunkach gospodarczych za nader korzystne. Jednakże wyniki te świadczą równocześnie, że stworzone zostały w Gdyni dopiero warunki dla istnienia wielkiego portu morskiego w tem znaczeniu, jakie zwykliśmy temu pojęciu nadawać. Równoległym bowiem z techniczno - komunikacyjnym rozwojem portu iść musi rozwój handlu morskiego, osiadłego w porcie. Zmiana konjunktury, zaostrenie konkurencji portów sąsiednich sprawić mogą, że ładunki przeniosą się szybko do innego portu, jeśli nie są związane więzią silniejszą niż rejs okrętowy. Tą właśnie silniejszą więzią jest aparata handlowy, osiadły w porcie i spełniający dwojakie zadanie: **dystrybucję importu** pomiędzy handel hurtowy zaplecza własnego kraju i krajów sąsiednich (wraz ze związanymi z tą czynnością funkcjami przemysłowymi — sortowanie, pakowanie, częściowy przerób) i **kierowanie eksportem zamorskim** z czujnej i najłatwiej chwytającej konjunkturę takiego eksportu placówki, którą z natury rzeczy jest port.

„Handel do Gdyni“ jest zatem nazwą następnego rozdziału rozwoju naszego portu.

Realizacja tego hasła, o wiele bodaj trudniejsza, niż sama budowa portu, czego dowodzi historia portów niemieckich, jest przedmiotem troski zarówno czynników urzędowych, jak i najszerszych sfer gospodarczych, zainteresowanych w rozwoju Gdyni. Dwa posiedzenia Komisji do spraw handlu przy p. Ministrze Przemysłu i Handlu, które odbyły się w kwietniu i z początkiem bieżącego miesiąca, poświęcone zostały specjalnie **usprawnieniu aparatu handlowego w Gdyni**.

Posiedzenia te poprzedzone były szeregiem konferencji w izbach przemysłowo - handlowych w Warszawie i w Gdyni, na których zgromadzony został obszerny materiał, ujęty potem w szereg wniosków na Komisję. Wytyczną sformułowanych wniosków była konieczność ich szybkiej i leżącej w granicach doraźnych możliwości realizacji. Prace Komisji nie miały na celu tworzenia obszernego programu, którego wypełnienie wymagałoby wielkich środków i długotrwałych wysiłków, lecz przede wszystkim usunięcia tych braków, które dotkliwie dawały się odczuwać i stawiały Gdynię w położeniu niekorzystnym w stosunku do portów konkurencyjnych. O obszerności pracy Komisji świadczy następujące wyliczenie dziedzin codziennej pracy handlu w porcie, w których wnioski miały na widoku poprawę istniejących stosunków. Poruszone zostały sprawy: pełniejszego wykorzystania przywilejów podatkowych, przyznanych ustawowo Gdyni, rozciągnięcia przywilejów na opłaty stemplowe, usprawnienia procedury celnej w porcie, rozszerzenia pomocy technicznych dla handlu, ułatwienia zaopatrywania okrętów, rozszerzenia pomocy kredytowej i techniczno - bankowej dla handlu portowego, usprawnienia połączeń pocztowych, telegraficznych i telefonicznych Gdyni, ulg w opłatach kolejowych w porcie, ulg w ciężarach socjalnych, nakładanych na przedsiębiorstwa, wreszcie ułatwień w ruchu cudzoziemców w por-

cie oraz w wyjazdach zagranicznych przedstawicieli handlu portowego. Do odrębnej klasyfikacji należą postulaty z zakresu **środków polityczno - handlowych**, mających na celu poparcie rozwoju portu. Wszystkie wnioski zostały rozpatrzone przez ad hoc powołane podkomisje Komisji do spraw handlu, mianowicie: polityczno - handlową, podatkową, komunikacyjną, kredytową i socjalną, które obradowały z udziałem przedstawicieli zainteresowanych ministerstw i reprezentantów życia gospodarczego. Postulaty sfer gospodarczych spotkały się z wysokim zrozumieniem i daleko posuniętą chęcią szybkiej pomocy u czynników urzędowych, to też prace podkomisji poszły szybko, a na drugim posiedzeniu plenarnym Komisji sprawa została zakończona. O rozmiarach rezultatów świadczą najlepiej cyfry. Na trzydzieści dwa zgłoszone wnioski, zgóram połowa została nie tylko uwzględniona, lecz nawet **rozpoczęte zostało wykonanie odnośnych zarządzeń**, z pozostałych — trzy tylko wnioski nie znalazły akceptacji czynników urzędowych, inne są w stadium realizacji. Przedstawiciele życia gospodarczego, dziękując P. Ministrowi za pomoc, którą im okazał przez swój czynny udział w pracach Komisji, uzyskali obietnicę, że **forum Komisji i na przyszłość będzie otwarte dla spraw handlu w Gdyni**.

W ten sposób **zapoczątkowane zostały planowe prace nad realizacją drugiego etapu rozwoju naszego portu gdynińskiego**. Należy życzyć sobie, aby ich przebieg i rezultaty były równie pomyślne, jak wyniki etapu pierwszego.