

PRZEZ ŁÓDŹ, ŁOWICZ I GRÓDEK KU MORZU

(mer) W dniach od 14 do 17 czerwca r. b. odbyła się zbiorowa rozjazdowa wycieczka **Zjazdu Elektryków Polskich i Czechosłowackich** pociągiem specjalnym do Gdyni przez Łódź — Łowicz, Gródek i Żur, w której wzięło udział przeszło 400 uczestników, w czym blisko 300 inż. czechosłowackich. Wycieczce towarzyszyło jedynie 2 przedstawiciele prasy polskiej, w tem **reprezentant redakcji „Codz. Gaz. Handl.”**. 14 b. m. uczestnicy wycieczki przybyli do Łodzi, gdzie zwiedzili rano fabryki „Zjednoczonych Zakładów Wiókienniczych K. Scheiblera i L. Grohmana oraz szereg okolicznych miasteczek.

Następnego dnia udano się do Łowicza, gdzie zwiedzono stację wzmacniaczkową dalekosiężnej linii telefonicznej.

Biuro Organizacyjne wycieczki Stow. Elektryków Polskich pracowało całą drogę niezmiernie, zawiadamiając uczestników wycieczki o różnych sprawach w formie wyczerpujących komunikatów i informacji ustnych.

Przed przyjazdem do Laskowic podzielono wszystkich uczestników na 2 partje dla zwiedzania elektrowni w „Gródku” i „Żurze”. Każda partja składała się z 6 grup: a) specjalna dla pań, b) elektryczna, c) wodna, d) olejowa, e) izolatorów i f) grzejnictwa. Podział na grupy dokonany został bardzo sprawnie jeszcze w pociągu. Zapisani do danej grupy mieli możliwość szczegółowego zwiedzenia działu według nazwy grupy, oraz pobieżnego innych działów. Do rozporządzenia każdej grupy oczekiwały w Laskowicach specjalne autobusy. Zwiedzanie „Gród-

ka” i „Żuru”, dzięki pomysłowej organizacji, odbyło się bardzo sprawnie, co zawdzięczać należy głównemu kierownikowi Elektrowni w Gródku i w Żurze, naczelnemu dyrektorowi inż. **A. Hoffmannowi**. Gródek jak i Żur, są **największymi obecnie zakładami wodno - elektrycznymi w Polsce**, położonymi wśród pięknego krajobrazu pomorskiego. W Żurze pozwiedzeniu elektrowni i rozdzielni napowietrznej, z której rozchodzi się sieć linii wysokiego napięcia 60 k. V. z najdłuższą linią (142 km), zasilającą port gdyński, goście podejmowani byli podwieczorkiem podczas którego wygłosił przemówienie naczelny dyr. inż. **A. Hoffmann**, dziękując gościom za tak liczne przybycie, poczem przemawiał nowoobраниy prezes Elektrotechnicznego Svazu Czesko - słowackiego inż. **Jarosław Havliczek** (z Ostrawy Morawskiej), który dał wyraz wielkiego podziwu dla wszystkiego tego, co czechosłowacy w Polsce zobaczyli, a zwłaszcza w Gródku i Żurze. Nad wieczorem odbył się ciekawy pokaz naprawy linii 60 k. V. pod napięciem, w terenie, przy rozdzielni, poprzedzony krótkim referatem, wygłoszonym przez p. majora Leśniowskiego w języku czeskim. Za

równy odjazd z Żuru, jak i przyjazd do Gródka odbył się sprawnie, i ok. 10 w. pociąg ruszył przez Gdańsk do Gdyni.

Następnego dnia po zwiedzeniu **Hali Rybnej** w Gdyni, gdzie zwłaszcza interesowano się specjalną kamerą o temperaturze — 8° C. dla przechowywania świeżych ryb, specjalne 2 holowniki obwiozły wycieczkę wzdłuż nadbrzeży południowych poczem zwiedzono **Łuszczarnię Ryżu, Olejarnię, Magazyny Bawełniane**, skąd statkiem wzdłuż nadbrzeży północnych udano się do mola drewnianego. Po obiedzie uczestnicy wycieczki rozdzielili się na 2 grupy: jedna wyjeżdżająca tegoż dnia wieczorem udała się na 3-godzinną przejażdżkę statkiem Gdańsk na Hel, druga grupa, która została w Gdyni na 17 b. m. udała się autobusem do głównej stacji rozdzielczej miasta oraz do podstacji 60 k. V. „Gródek”.

Zarówno wycieczki w Warszawie po fabrykach i zakładach naukowych, jak i wycieczka nad morze, pozostaną długo w pamięci uczestników zjazdu. Organizatorom Zjazdu jak i wycieczki rozjazdowej należy wyrazić za nadzwyczaj sprawnie działanie aparatu wykonawczego wyrazy głębokiego uznania.