

KREDYTY NA BUDOWĘ MAGISTRALI GÓRNY ŚLĄSK — GDYNIA

(m) 13 b. m. obradować będzie w Paryżu walne doroczne zebranie Francusko - Polskiego Towarzystwa Kolejowego, które posiada koncesję na budowę i eksploatację magistrali Górny Śląsk — Gdynia. Na zebraniu tem złożone zostanie sprawozdanie z dotychczasowej działalności Towarzystwa oraz przedstawiony będzie bilans wraz z rachunkiem zysków i strat. Jednocześnie będzie omówiony program dalszych robót budowlanych na magistrali. W obradach wezmą udział również i przedstawiciele strony polskiej, a w szczególności wiceminister skarbu Koc, który jest wiceprezesem zarządu Towarzystwa, oraz wiceminister Komunikacji inż. Gallot, który będzie reprezentował akcje rządu polskiego. Podczas swego pobytu w Paryżu przedstawiciele rządu polskiego mają również przeprowadzić rozmowy na temat możliwo-

ści uzyskania dalszych funduszy na budowę magistrali Górny - Śląsk — Gdynia. W szczególności dotąd nie mogła być wypuszczona, wskutek niesprzyjających warunków finansowych na rynku francuskim, druga transza obligacji pożyczki ko-

lejowej. Aktualną natomiast się staje sprawa zaciągnięcia większego średnioterminowego kredytu w bankach paryskich przez Francusko - Polskie Towarzystwo Kolejowe przy gwarancji rządu polskiego. Pożyczka ta byłaby spłacana z wpływów, otrzymywanych z eksploatacji nowej magistrali. Pertraktacje z bankami francuskimi są w tej materji już daleko posunięte i pp. wiceministrowie Gallot i Koc niewątpliwie będą starali się je teraz sfinalizować.