

PRACE BUDOWLANE GDAŃSKIEJ DYREKCJI KOLEI PAŃSTW. NA TERENIE GDYNI

Przy rozważaniu spraw budowlanych na terenie gdyńskim niepodobna pominąć dzieł Dyrekcji Gdańskiej P. K. P. w Gdyni. Mówiąc o pracy tej instytucji, mało na pozór widoczna, wykazuje wielką intensywność celowych wysiłków.

Samych torów położono około 140 km. na terenie stacji i portu gdyńskiego, a tory prowadziły nieraz przez oparzeliska torfowe i trudne namoknięte sapy. O trudzie pracy świadczy, że do odznaczeń n. b. dotąd nie nadanych, podano pracowników Kierownic-

stwa Budowy Stacji Gdynia za długotrwałą pracę po 20 godzin na dobę.

Nowoczesna parowozownia żelbetowa, umożliwiająca doskonałą pielęgnację materiału przewozowego, 4 budynki stawidłowe, urządzenia wodociągowe, najwyższa dbałość o higienę pracowników: duży dom mieszkalny 12 domków mniejszych, noclegownia i wreszcie dawniejszy już dworzec, zapisuje się na konto aktywne prac Gdańskiej Dyrekcji P. K. P. w Gdyni, pracującej pod światłem kierownictwem p. prezesa Bogusława Dobrzyckiego.