

TERMIN OTWARCIA MAGISTRALI G. ŚLĄSK—GDYNIA NADAL NIEWIADOMY

(m). Termin otwarcia całej magistrali kolejowej Górny Śląsk — Gdynia nie został dotąd wyznaczony. Jak już pisaliśmy, pierwotnie był on ustalony na dn. 11 bm., ale na parę dni przedtem uległ odroczeniu. Później mówiło się o ostatnich dniach stycznia b. r., a obecnie okazuje się, że jest to rzeczą niemożliwą, gdyż **dotąd nie zakończono wszystkich prac technicznych, niezbędnych do uruchomienia magistrali.** Również nie załatwiono kilku zasadniczych kwestji, dotyczących się warunków, na jakich ma być prowadzona eksploatacja magistrali. Odnosi się to w szczególności do **sprawy taboru kolejowego,** koniecznego do obsługi linii, oraz do kwestji, kto ma wykonywać eksploatację: czy P. K. P. na rachunek Francusko-Polskiego Tow. Kolejowego, czy też odrazu Towarzystwo we własnym zarządzie. Sfery gospodarcze, zainteresowane w szybkim uruchomieniu nowej magistrali, posiadającej zasadnicze znaczenie dla prze-

wozu szeregu artykułów, a zwłaszcza węgla, wysyłanego przez Gdynię do krajów zamorskich, wskazują, iż nieotwarcie ruchu na całej linii stoi w wyraźnej sprzeczności z postanowieniami paragrafu 25 dokumentu koncesyjnego z dn. 29 kwietnia 1931 r., a zwłaszcza ustępu pierwszego tego paragrafu, który powiada, że **linja jednotorowa od Herbów Nowych do Gdyni winna być najpóźniej oddana do normalnej eksploatacji 31 grudnia 1932 r.** Tymczasem termin ten nie został dotrzymany, a linja ma być oddana do ruchu nie normalnego tylko tymczasowego. Z drugiej znów strony Francusko-Polskie Tow. Kolejowe wyjaśnia, że opóźnienie terminu ukończenia budowy linii spowodowane zostało nie z winy Towarzystwa, lecz wskutek **niemożności zrealizowania na rynku francuskim drugiej transzy obligacji pożyczki kolejowej.** Trudno jest bowiem mówić o uplasowaniu nowej serii obligacji kolejowych, skoro obligacje pier-

wszej serii, wypuszczonej w kwietniu 1931 r. na ogólną sumę 400 milj. franków francuskich, stoją bardzo nisko, gdyż tylko 525 fr. przy nominale 1000 fr. a oprocentowaniu 6. W rezultacie Tow. musiało prowadzić roboty budowlane w ramach ograniczonych i w tempie zwolnionem. Skądinąd nam wiadomo, że **starania Francusko-Polskiego Tow. Kolejowego o większy kredyt krótkoterminowy nie zostały, jak dotąd, uwieńczone konkretnym rezultatem.**