

TYMCZASOWE URUCHOMIENIE MAGISTRALI GÓRNY ŚLĄSK - GDYNIA RZEKOMO W MARCU

(m.) W ostatnich dniach bawili w Warszawie przedstawiciele zarządu Francusko - Polskiego Towarzystwa Kolejowego pp.: **Koehl i Benezit**, dyrektorzy Banque des Pays du Nord i Schneider - Creusot w Paryżu. Delegaci ci łącznie z warszawskim przedstawicielem towarzystwa dyr. **Peychez** przeprowadzili szereg konferencji z Min. Komunikacji i Skarbu w sprawach związanych z **terminem uruchomienia i warunkami eksploatacji nowo wybudowanej magistrali kolejowej Górny Śląsk — Gdynia**. Jak już swe-

go czasu donosiliśmy, 1 stycznia b. r. miało nastąpić uroczyste otwarcie całej magistrali, ale wskutek niezakończenia robót technicznych na środkowym odcinku magistrali t. j. na linii od Zduńskiej Woli do Inowrocławia, oraz wskutek nierozstrzygnięcia szeregu kwestji, dotyczących warunków eksploatacji, otwarcie to zostało odroczone. Podobno rozmowy przeprowadzane ostatnio z przybyłymi z Paryża przedstawicielami Francusko-Polskiego Towarzystwa Kolejowego doprowadziły do pomyślnego załatwienia kilku dotąd spornych kwestji i do wyznaczenia terminu uruchomienia magistrali w **połowie marca b. r.** Niewiadomo jednak, czy w ostatnim momencie termin ten znów nie będzie przesunięty. **Nowo wybudowana magistrala ma być oddana do eksploatacji nie normalnej, lecz tymczasowej, przyczem eksploatację linii mają prowadzić Polskie Koleje Państwowe na rachunek Francusko - Polskiego Towarzystwa Kolejowego.** Koleje państwowe mają też ponosić wszystkie wydatki, związane tak z uruchomieniem magistrali, jak i z jej eksploatacją, i dopiero z przyszłych wpływów wydatki te będą zwró-

cone kolejom państwowym. Ze strony sfer gospodarczych, zainteresowanych w szybkim uruchomieniu nowej linii, zwracają nam uwagę, że takie rozstrzygnięcie sprawy **nie pokrywa się z postanowieniami ustawy z dnia 27 kwietnia 1931 r. i z dokumentem koncesyjnym z dnia 29 kwietnia 1931 r.** o dokończeniu budowy i oddaniu w eksploatację kolei od Herbów Nowych do Gdyni oraz odnogi tej kolei od Siemkowic do Częstochowy. Mianowicie dokument koncesyjny wyraźnie przewiduje, że cała jednotorowa linja od Herbów Nowych do Gdyni ma być oddana **do normalnej eksploatacji najpóźniej 31 grudnia 1932 r.** i że eksploatację ma wykonywać na własny rachunek Francusko - Polskie Towarzystwo Kolejowe jako spółka koncesyjna. Dokument koncesyjny postanawiał również, że Towarzystwo zamówi w polskich wytwórniach kolejowych potrzebną do normalnej obsługi linii, ilość wagonów i parowozów. Ale i ten punkt umowy nie został dotrzymany. Zdaniem tych kół gospodarczych mamy tu do czynienia z **wyraźnym niedotrzymaniem warunków umowy koncesyjnej.**