

PROWIZORYCZNA EKSPLOATACJA MAGISTRALI ŚLĄSK — GDYNIA

(m) Jak już donosiliśmy, prowizoryczna eksploatacja magistrali Górny Śląsk—Gdynia będzie nadal wykonywana przez zarząd kolei polskich. Tymczasem pierwotne porozumienie, zawarte z Francusko - Polskim Towarzystwem Kolejowym, przewidywało, że władze kolejowe będą prowadzić eksploatację tylko do końca b. r., a od 1 stycznia 1934 r. przejmie ją Towarzystwo. Dodać trzeba, że dokument koncesyjny, udzielony Francusko - Polskiemu Towarzystwu Kolejowemu, przewidywał, iż eksploatację wykonywać będzie od 1 stycznia 1933 r. Towarzystwo. W ten sposób warunki umo-

wy koncesyjnej nie zostały w całej rozciągłości dotrzymane. Główną przyczyną przesunięcia terminów objęcia eksploatacji przez Towarzystwo jest niezrealizowanie drugiej transzy pożyczki kolejowej, która miała być wypuszczona na rynku francuskim w wysokości 300 milj. fr. fr. Niezałatwiona dotąd też została sprawa zakupu przez Towarzystwo tabo-ru kolejowego, niezbędnego do obsługi nowej magistrali. W tym stanie rzeczy Ministerstwo Komunikacji zdecydowało nie przekazywać narazie eksploatacji Towarzystwu i pozostawić ją nadal pod własnym zarządem.