

# 1 MARCA URUCHOMIENIE MAGISTRALI GÓRNY ŚLĄSK — GDYNIA?

(m) 22 b. m. zbiera się w Paryżu Rada Nadzorcza Francusko - Polskiego Towarzystwa Kolejowego, posiadającego koncesję na budowę i eksploatację magistrali Górny Śląsk — Gdynia. Na posiedzeniu tem mają być omawiane głównie sprawy, związane z uruchomieniem w najbliższych dniach całej linii od Herbów Nowych do Gdyni. Według posiadanych przez nas informacji, **termin otwarcia magistrali wyznaczono na 1 marca b. r.** Władze polskie dotychczas nie powiadomiły opinii publicznej o ustaleniu tego terminu, z czego możnaby wnioskować, że nie jest on definitywnie wyznaczony. Trzeba przypomnieć, że już raz termin otwarcia nowej magistrali nie był dotrzymany, a mianowicie **pierwotnie był on wyznaczony na 1 stycznia 1933 r.**, ale w ostatnim momencie został odwołany wskutek niezakończenia prac technicznych na środkowym odcinku magistrali od Zduńskiej Woli do Inowrocławia oraz wskutek nierozstrzygnięcia kilku zasadniczych kwestji, dotyczących się warunków eksploatacji. To niedotrzymanie terminu stoi w **sprzeczności z dokumentem koncesyjnym z dnia 1 kwietnia 1931 r.**, postanawiającym, że linja jednotorowa z Herbów Nowych do Gdyni winna być oddana do normalnej eksploatacji najpóźniej 31 grudnia 1932 r. Oprócz tego dokument koncesyjny przewidywał, że eksploatację magistrali wykonywać będzie **we własnym zarządzie i na własny rachunek Francusko-Polskie Towarzystwo Kolejowe** i że do

obsługi tej linii zakupi potrzebną ilość parowozów i wagonów. Tymczasem **Towarzystwo znalazło się w trudnościach finansowych** wskutek niemożności zrealizowania na rynku francuskim drugiej transzy pożyczki kolejowej w wysokości 300 milj. franków. Pierwsza transza tej pożyczki przeprowadzonej na wiosnę 1931 kości 200 — 300 milionów franków, nie starczyła na pokrycie wszystkich wydatków, związanych z budową kolei. Również i starania Towarzystwa o uzyskanie krótkoterminowego kredytu w wysokości 2200 — 300 milionów franków, nie były uwieńczone pomyślnym rezultatem. Na tle wytworzonej sytuacji rozpoczęły się **liczne pertraktacje** między Min. Komunikacji a Towarzystwem, które dotąd nie doprowadziły, o ile nam wiadomo, do rozstrzygnięcia wszystkich spornych kwestji. Uzgodniono tylko, że **eksploatację nowej magistrali prowadzić będzie zarząd P. K. P. na rachunek Francusko-Polskiego Towarzystwa Kolejowego.** Będzie to jednak eksploatacja prowizoryczna o znacznie ograniczonym ruchu towarowym i pasażerskim. Kapitał obrotowy, niezbędny do uruchomienia tej linii, będą musiały wyłożyć koleje państwowe. Otwartą natomiast pozostaje kwestja taboru kolejowego, gdyż Min. Komunikacji nie zgadza się na propozycję Towarzystwa, aby potrzebny tabor wypożyczyć, lecz natomiast **domaga się jego zakupu w polskich fabrykach.** Czy do 1 marca b. r. kiedy rzekomo ma nastąpić otwarcie ma-

gistrali Górny Śląsk — Gdynia, ta ważna sprawa będzie mogła być uregulowana z pożytkiem dla interesów naszego przemysłu?

## ZARZĄD ZW. MIAST

22 b. m. odbędzie się posiedzenie Komitetu Wykonawczego Związku Miast Polskich, poświęcone następującym sprawom: projekty ustawy o utworzeniu funduszu pracy, sprawa przejęcia przez władze skarbowe od miast wymiaru i poboru podatków od lokali i od nieruchomości, sprawa zmiany sposobu pokrywania przez gminy kosztów leczenia ubogich chorych i kosztów opieki społecznej, niektóre inne sprawy, związane z bieżącymi pracami ustawodawczymi (np. rzeźnie z prawem wyłączności, nowela do ustawy o Państwowym Funduszu Drogowym, nowela do rozp. o b. daniu zwierząt rzeźnych i mięsa, ustawa o bezpieczeństwach społecznych).