

ZATWIEDZENIE UKŁADU EKSPLOATACYJNEGO LINJI KOLEJOWEJ HERBY — GDYNIA

W Paryżu odbyło się posiedzenie Rady Towarzystwa Kolejowego Polsko - Francuskiego, w którym wzięli udział pp. wiceminister Czapski i dyrektorzy dep. ministerstwa komunikacji Bobkowski, Gronowski, Taszycki i Gałecki, oraz dyrektor departamentu morskiego w ministerstwie przemysłu i handlu, p. Hilchen i płk. Ulrich z ramienia ministerstwa spraw wojskowych. W posiedzeniu wzięli udział również przedstawiciele Schneider Creusot i Banque des Pays du Nord oraz dyrektor T-wa p. Peychez. Na posiedze-

niu tem Rada przyjęła do wiadomości i zatwierdziła układ, dotyczący przyjęcia przez Polskie Koleje Państwowe eksploatacji nowowyprowadzonej magistrali węglowej Herby — Gdynia na przeciąg jednego roku i na rachunek Towarzystwa.

W uroczystym otwarciu linji, które nastąpi 1 marca r. b. wezmą udział przedstawiciele rządu z p. premierem Prystorem na czele oraz reprezentanci prasy krajowej i zagranicznej.

WYWÓZ DRZEWA DO FRANCJI

W wyniku długotrwałych starań importerów francuskich, rząd Francji przyznał drugi dodatkowy kontyngent przywozu drewna z Polski. Kontyngent ten wynosi 11,000 ton drewna zarówno tartego jak i okrągłego, które wolno będzie sprowadzić z Polski w ciągu pierwszego półrocza r. b. poza zasadniczym kontyngentem w wysokości 89,000 ton oraz pierwszym dodatkowym, przyznanym w ilości 18,800 ton. Należy zaznaczyć, że w chwili obecnej nasze organizacje eksportowe porozumiewają się z francuskimi importerami drzewa co do sposobu wykonania dostaw z tytułu przyznaných nadetatowo kontyngentów.