

SZLAK WODNY MIĘDZY ZAGŁĘBIEM WĘGLOWEM A GDYNIA

Planowane wiosną r. b. wielkie roboty publiczne na terenie Górnego Śląska i Zagłębia Dąbrowskiego mają być wyzyskane dla polepszenia komunikacji między temi okręgami przemysłowemi, a portem gdyńskim. Ministerstwo Komunikacji opracowało projekt budowy spławnego kanału przez uregulowanie rzek Brynicy,

Przemszy i Wisły aż do Zawichostu. Wybudowane mają być dwa porty węglowe nad Przemszą pomiędzy Modrzejowem a Mysłowicami. Projektowane inwestycje obniżą znacznie koszty transportu węgla drogą wodną i przyczynią się w ten sposób do wzmożenia jego siły konkurencyjnej na rynkach zagranicznych.