

FUNDUSZ NA DALSZĄ BUDOWĘ MAGISTRALI G. ŚLĄSK — GDYNIA

(m) Na posiedzeniu Rady Nadzorczej Francusko-Polskiego Towarzystwa Kolejowego, która zbiera się dnia 1 kwietnia b. r. w Paryżu, wyjechali dnia 30 b. m. z ramienia Min. Komunikacji pp.: wiceminister **Czapski**, dyrektorzy departamentów: **Gronowski**, **Taszycki**, dyrektor kolei krakowskich **Bobkowski** i b. dyrektor departamen-

tu **Gałecki**. Jak już donosiliśmy, na posiedzeniu tem będą omawiane sprawy, związane z eksploatacją niedawno uruchomionej magistrali **Górny Śląsk—Gdynia** oraz z możliwościami sfinansowania dalszych robót budowlanych tej magistrali. Dotychczasowe fundusze na ten cel dostarczyła emisja pierwszej transzy pożyczki kolejowej,

wypuszczonej na rynku francuskim w wysokości 400 milionów franków fr w maju 1931 r. Jednakże przewidywana emisja drugiej transzy tej pożyczki w wysokości 300 milionów franków nie doszła do skutku, wskutek nieprzychylnych warunków na rynku pieniężnym. Wobec tego, że fundusze, osiągnięte z pierwszej transzy pożyczki są już na wyczerpaniu, a dalsza budowa magistrali wymaga nowych wydaćków, przeto staje się wysoce aktualną sprawa uzyskania przez Towarzystwo większego krótkoterminowego kredytu w zaprzyjaźnionych bankach francuskich, za gwarancją Rządu polskiego. W sprawie tej prowadzone są od dłuższego czasu rokowania, które podobno ostatnio znacznie posunęły się naprzód. Osiągnięte tą drogą fundusze byłyby między innymi obrócone na zakup w fabrykach polskich tabo-ru kolejowego, niezbędnego do obsługi nowej magistrali.