

JAK OŻYWIĆ RUCH BUDOWLANY W GDYNI?

ROZMOWA Z P. INŻ. SZANIAWSKIM — WICEKOMISARZEM RZĄDU W GDYNI

Chcąc wszechstronnie omówić wszelkie zagadnienia, związane z akcją budowlaną na tutejszym terenie, zwróciliśmy się do p. inż. **W. SZANIAWSKIEGO** — Wicekomisarza Rządu z prośbą o informacje.

Od kilkunastu miesięcy jesteśmy świadkami zwolnienia tempa ruchu budowlanego w Gdyni. Pozwoli p. Komisarz, że zapytam, w jaki sposób zamierza Komisarjat Rządu rozwinąć akcję budowlaną i zwalczać te niepożądane dla Gdyni objawy? — Iżnemi słowy, w jakiej formie i w jakich rozmiarach ujawni się inicjatywa państwowa - urzędowa i jak dalece można pozatem liczyć na inicjatywę prywatną?

Inicjatywa rządowa — odpowiedział p. inżynier Szaniawski — musi zostać skierowaną ze względu na szczupłość środków finansowych przede wszystkim na tory współpracy z inicjatywą prywatną. W chwili obecnej, znajduje się w śródmieściu zaledwie kilkanaście obiektów w budowie. Komisarjat Rządu czyni wszelkie starania, aby pobudzić obywateli miasta Gdyni do jak największej inicjatywy budowlanej i znaleźć środki subwencyjne. Trudność uzyskania kredytów spowodowała Komisarjat Rządu do szukania nowych dróg. To też Komisarjat Rządu starał się zastąpić budowę wielkich bloków budową wielkich ilości domów mniejszych na peryferjach miasta, co wpływa na wzmożenie ruchu budowlanego, łatwiejszego do uruchomienia, chociażby ze względu na większą taniość terenów i większą łatwość spożytkowania rozproszonych w obecnym okresie oszczędności mniejszych.

Co do techniki zabudowy przygotował Komisarjat Rządu realny program, według którego możnaby zatrudnić jak największą ilość bezrobotnych. W dziedzinie inwestycji na terenie użyteczności publicznej do zadań palących należy budowa głównego ujęcia sieci wodociągowej w Rumji i rozbudowa sieci kanalizacyjnej.

Dalszą konsekwencją usprawnienia instytucji miejskich użyteczności publicznej będzie możliwość spłaty normalnej kapitału otrzymanego od Rządu i regularne spłaty procentów i amortyzacyjnych rat.

Przy wytężonej pracy i konsekwentnym załatwieniu spraw, dług zupełnie normalny w stosunku do wartości tych obiektów, w wysokości 16 milionów zł., ciążyący na Miejskich Zakładach Elektrycznych, na Wodociągach i Kanalizacji tudzież na zakładach Komunikacyjnych, zostanie postawiony na normalnej płaszczyźnie.

Co się tyczy budowy domów urzędniczych, inicjatywa Komisarjatu Rządu pójdzie raczej w kierunku pomocy przy budowie własnych domków, niż w kierunku wielkich gmachów rządowych.

Zainterpelowany w sprawie ogrodów i parków oraz miejsc wycieczkowych, odpowiedział Wicekomisarz Szaniawski, że Komisarjat Rządu zdaje sobie sprawę z tego, jak mało daje Gdynia szczególnie przyjezdnym gościom pod względem estetycznym i wogóle pod względem atrakcji tak bogatych w innych miastach.

Ratuje tu sytuację piękno natury jako takiej i obecność morza, tej największej atrakcji miasta Gdyni. Stadjon w pobliżu Narodowego Parku Redłowskiego posiadającego tak oryginalną i piękną faunę, położenie Kępy Oksywskiej oraz państwa He'u dają tak dużo realnej podniety dla inicjatywy twórczej w kierunku turystycznym, że przy pełnym zrozumieniu tych zagadnień, które obecnie istnieje, można z Gdyni zrobić jedno z najpiękniejszych miejsc wycieczkowych. Wszyscy obcokrajowcy przyznają, że położenie jej nad Bałtykiem i na przekątnej największych interesów światowych jest zupełnie wyjątkowe.

Na dalsze zapytanie, jak wyobraża sobie Komisarz Szaniawski zdobycie odpowiednich kapitałów na wszystkie powyższe potrzeby miasta, padła odpowiedź, że sprawa ta została załatwioną na płaszczyźnie dotacji w wysokości 6.000.000 z których pierwsze transze wpływają. Na cele Wodociągów i Kanalizacji otrzymuje Komisarjat Rządu po długotrwałych staraniach około 1.200.000 zł. z Funduszu Pracy. Wielkiej wagi zadanie stojące przed ludnością gdyńską w dziedzinie budownictwa kościelnego, dąży zwolna ku zadowoleniu Komisarjatu Rządu do realizacji, mianowicie z jego pomocą powstaje nowa serja planów Bazyliki na Kamiennej Górze, która niezawodnie przyczyni się do dalszego wyjaśnienia tego obliczonego na tysiąclecia problemu.



ANTONI ZEBROWSKI
Kierownik Agentury P. B. R. w Gdyni.