

POPZRĘĆ PRYWAINY EKSPORT DRZEWA POLSKIEGO PRZEZ GDYNIĘ

W związku z rezolucją Syndykatu Interesentów Drzewnych we Lwowie ujawnia się coraz silniejsza tendencja polskich eksporterów drzewnych do kierowania swych ładunków przez Gdynię i dokonywania ekspedycji za pośrednictwem polskich linii okrętowych i innych z wyłączeniem pośrednictwa niemieckiego.

Prywatny eksport drzewny, nie dysponuje jednak narazie odpowiednimi placami składowymi w Gdyni jakkolwiek są ku temu stosowne tereny w porcie gdyńskim. Tereny te wymagają jeszcze odpowiedniego przysposobienia pod składowanie drzewa przez stworzenie nasypów, zbudowanie bocznic kolejowych i pomostów.

Jak się dowiadujemy ze strony poważnych sfer eksportowych i spedycyjno - maklerskich wszczęte zostały starania celem pozyskania tych terenów dla polskiego prywatnego eksportu drzewnego przyczem zainteresowane czynniki gotowe są poczynić w tym kierunku bardzo kosztowne inwestycje. Inicjatywę tę należy powitać z pełnem uznaniem albowiem stworzenie prywatnych składów polskiego drzewa eksportowego w Gdyni uniezależni handel ten od obcego pośrednictwa i przyczyni się do zdrowej kalkulacji cen drzewa polskiego w handlu zamorskim.

Przez stworzenie tej nowej gałęzi prywatnej ekspedycji drzewnej w porcie gdyńskim znalazłaby zatrudnienie pokaźna ilość robotników oraz personelu urzędniczego. Ze stron fachowych podkreślają że już teraz można uzyskać prowizorycznie tereny „Nadbrzeża Francuskiego” w Gdyni dla składo-

wania i przeładunku drzewa eksportowego co należałoby wykorzystać jaknajszybciej ze względu na bieżący krótki jeszcze sezon (trwający do sierpnia b. r.) i dogodną konjunkturę spowodowaną przez zamknięcie przywozu sowieckiego do Anglii.

Wszczętą inicjatywę winny czynniki miarodajne jaknajwydatniej poprzeć celem stworzenia jaknajszerszych podstaw dla eksportu drzewa polskiego do krajów zamorskich w interesie ogólnie państwowym.