

KALENDARZ 2013



Na początku br. znalazłam się wśród posiadaczy niezwykle kalendarza ściennego na 2013 rok. Ukazał się on, jako jedna z okolicznościowych publikacji PKT (Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o.) z okazji 70 lat Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni (1943 – 2013). Jest to wydanie jubileuszowe. O jego walorach zaświadcza atrakcyjna szata graficzna, wysokiej klasy papier i znaczna porcja rzeczowych wiadomości o rozwoju tego ekologicznego transportu publicznego w mieście. Okładka kalendarza jest obrazem podzielonym asymetrycznie na cztery części, w których na zdjęciach zobaczyć można i porównać różne wiekowo trolejbusy na tle zmieniającej się zabudowy miejskiej.

Na wewnątrz składa się 12 kart, każda z nich poza standardową, jak w każdym kalendarzu informacją (miesiąc, dni, imiona) umieszczoną na dole, zawiera duże zdjęcie, zajmujące połowę górnej części karty, najczęściej kolorowe, ukazujące pojazdy różnych marek, kursujące po ulicach Gdyni w różnym czasie oraz umieszczony pod nim tekst. W całym zbiorze znajduje się jedna karta z widocznym rozkładem jazdy na przystanku (z miesiąca marca) i jedna z października obrazująca sieć trakcyjną. Większość zdjęć pochodzi ze zbiorów lub jest autorstwa K. Grzonki, B. Turzańskiego, pojedyncze

wykonali S. Hilkenbach, M. Połom, S. Staniszewski. Teksty są zwięzłe i rzeczowe. Przykładowo z karty styczniowej dowiadujemy się m.in., że „Pierwszy odcinek traktacji trolejbusowej w Gdyni przebiegał od Zarządu Miejskiego do Dworca w Chyloni”. Na karcie z marca widnieje następujący tekst: „Komunikacja trolejbusowa obchodząc w 2013 roku swoje siedemdziesiąte urodziny posiada 85 trolejbusów, w tym 4 zabytkowe, które są eksploatowane na 12 liniach dziennych, o numerach 20 do 31 i 1 sezonowej historycznej o numerze 326 – dedykowany pojazdowi zabytkowemu. Na karcie z września czytamy: Komunikacja trolejbusowa w Gdyni została uruchomiona 18 września 1943 roku. W 2013 roku Gdynia świętuje 70 rocznicę funkcjonowania trolejbusów, które stały się przez lata ekologiczną wizytówką miasta. I dalej, ważne zwłaszcza dla miłośników motoryzacji: W okresie ostatnich siedemdziesięciu lat, w Gdyni eksploatowano trolejbusy wielu producentów, począwszy od marki Henschel, przez zdobywcze, w czasie wojny, YATB, Alfa Romeo, Fiaty i Büssingi, następnie powojenne nowe francuskie Vetry, czeskosłowackie Škody, radzieckie ZIU, polskie Jelcze, po nowoczesne trolejbusy Mercedes i Solaris.”

Gdy w „Dzienniku Bałtyckim” z 06.09.2013 r. przeczytałam notatkę zatytułowaną: „Gdyńskie trolejbusy mają swoje święto!”, pomyślałam, że jest to także ważne święto gdynian i innych pasażerów tego przyjaznego ludziom transportu. Uważam też, że żywot opisanego kalendarza nie powinien skończyć się wraz z upływem roku, gdyż jako cenne źródło informacji zasługuje na miejsce w domowym archiwum.

Joanna Skupowa